

EPISCH ***LIMBURG500***



E-REISGIDS

500KM IN 1, 3 OF 5 DAGEN.  GRAVEL & ROAD

HÉT AVONTUUR

Nº1



Nº369

*“Elke paal heeft
zijn zijn eigen
verhaal, deze
tocht ook zeker!”*

We hebben het ultieme fietsavontuur voor jou samengesteld. Een route op de weg of offroad over de grenzen van Limburg. Door Nationale parken, over prachtige heuvels, langs het water, door pittoreske stadjes en natuurlijk ook door drie landen. Episch Limburg 500 is het avontuur waar je (fiets) hart sneller van gaat kloppen.

Wij - én alle andere grenspaalfanaten in onze community - wensen je veel plezier en succes tijdens dit grensverleggende en uitdagende avontuur!

Deel je jouw unieke tocht ook met ons?

Bram & Jos



Nº2



DE ROUTE

Nº1



Nº369

Limburgs mooiste landschappen



Episch Limburg 500 is een route gebouwd over de grenzen van Limburg. Deze prachtige tocht laat je alle facetten van Limburg zien. Van de Maasduinen naar het Maaslandschap, de Peel, de heidevelden rond Weert. Je komt door het witte stadje Thorn om de Maas te volgen langs zowel de Belgische als Nederlands kant. Uiteraard kom je in Maastricht van waar je langs Chateau Neercanne de Pietersberg over rijdt om het heuvelland in te duiken. Je rijdt hier langs de Zuidgrens van Nederland door de Voerstreek en het heuvelland om naar het Drielandenpunt te klimmen.

Vanaf daar fiets je langs de rijke mijn historie van de mijnstreek terug naar het Noorden. Ook tijdens dit laatste stuk zal je verrast staan hoeveel bos je onderweg tegen komt. Je sluit af met in het prachtige Nationaalpark de Meinweg.



BEKIJK DE KOMOOT COLLECTIE

Onze Komoot pagina staat inmiddels vol met prachtige (grenzeloze routes) en uiteraard hebben we daar een plekje ingeruimd voor Episch Limburg 500. In deze speciale collectie kun je de routes nog een goed bekijken en vervolgens downloaden.



Nº3



EPISCH LIMBURG500

ROUTES VOOR 1-3-5 DAGEN

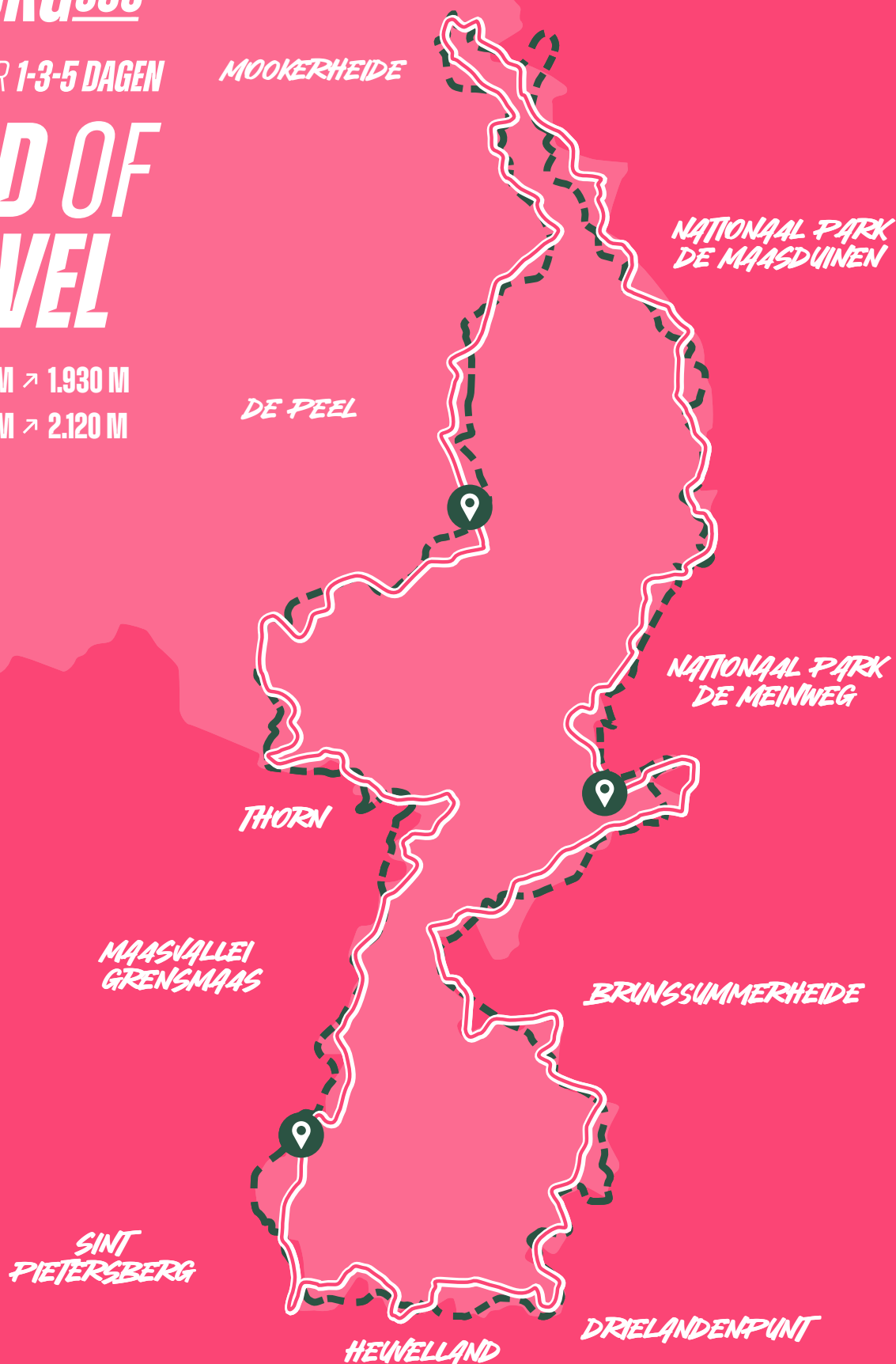
ROAD OF GRAVEL



↔ 491 KM ↗ 1.930 M



↔ 501 KM ↗ 2.120 M



500KM IN 1, 3 OF 5 DAGEN. GRAVEL & ROAD



ROAD 1 DAG

↔ 491 KM ↗ 1.930 M



ROAD 3 DAGEN

↔ 494 KM ↗ 2.070 M



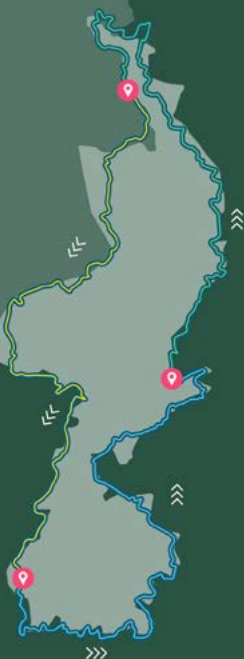
ROAD 5 DAGEN

↔ 500 KM ↗ 1.810 M



GRAVEL 1 DAG

↔ 501 KM ↗ 2.110 M



GRAVEL 3 DAGEN

↔ 508 KM ↗ 2.120 M



GRAVEL 5 DAGEN

↔ 525 KM ↗ 2.680 M



BEKIJK DE KOMOOT COLLECTIE

Onze Komoot pagina staat inmiddels vol met prachtige (grenzeloze routes) en uiteraard hebben we daar een plekje ingeruimd voor Episch Limburg 500. In deze speciale collectie kun je de routes nog een goed bekijken en vervolgens downloaden.

Nº5



EPISCH LIMBURG500



SLECHTS 7 STOPLICHTEN IN 500KM

“Wij zijn bijzonder verrast hoe goed deze route in elkaar zit: slechts zeven stoplichten in vijfhonderd kilometer bij de ROAD-versie! **Het is een cliché, maar deze tocht herinnert ons eraan dat grootse avonturen ook dicht bij huis te vinden zijn en hoe prachtig Nederland is.** De route verbindt de Limburgse natuurgebieden naadloos. Snelheidsduivels op zoek naar strak asfalt zullen hier minder lol aan beleven. Liefhebbers van avontuur en natuur zullen hun hart ophalen: de mix van smalle paden en uitdagende gravelstroken maakt deze tocht extra speciaal. Zorg voor goed materiaal en wees je ervan bewust dat onervarenheid op onverharde wegen je tempo kan verlagen. In koude of natte omstandigheden is deze route op een racefiets wellicht niet de ideale keuze.”

Nº6



VERHALEN UIT LIMBURG

Nº1



Nº369

Historische sporen

De grens tussen Zuid-Limburg en de Voerstreek is een prachtig stukje historie, waar de Romeinen hun sporen hebben na gelaten en Historische steden als Aken en Maastricht de steden zijn waartussen het zuidelijkste deel van de route zich afspeelt

Op de Pietersberg zie je de sporen van de groeves met de mergel die Limburg zo kenmerken. Hier woonden de allereerste bewoners van Nederland. En exact op deze plek vind je de meeste grenspalen. Verderop volg je de Maas die het Landschap in tweeën splitst. De Hoge Kempen in België en het heuvelland in Zuid-Limburg. Laat je verrassen door dit prachtige stukje grens.

Drielandenpunt: Of beter 4 landenpunt. Van 1816 tot 1920 was dit het 4 landenpunt. Tot na de 1e wereldoorlog bestond Neutraal Moresnet en was dit gebied even het dichtstbevolkte gebied van België. Rijk aan zinkmijnen. Naar het zuiden toe kom je de oude grenspalen van Moresnet nog tegen. De vele fietspaden te zuiden van het 3 landenpunt doorkruisen het landschap en zijn overblijfselen van oude spoorbanen die hier rijkelijk door het landschap kruisen als bewijs van de rijke historie en de mijnen in vroegere tijden. Volg je de route naar het Noorden langs de Schalwme dan kom je weer door de rijke historie van de kolenmijnen en zie je her en der nog de bekende kolenbergen.

Maasduinen: duinengordel. Dit landschap is 10.000 jaar geleden ontstaan na de ijstijd door wind, mens en dier. De duinen gordel herbergt een enorme verscheidenheid aan bomen en planten, door een afwisseling van zandduinen, heide en uitgestrekte bossen.

De Peel: De Peel is weer een totaal ander gebied. Hier vind je de historie van de turfsteekers. Letterlijk betekent de Peel moerassige plek. Uiteindelijk ontgonnen door de mensen. Rondom het nationaalpark vind je uitgestrekte landerijen. Nationaalpark De grote Peel is een overblijfsel van hoe het ooit was en een prachtige plek met enorme biodiversiteit.

Maasvallei: Vanaf Thorn fiets je langs de Maas naar Maastricht. En vanaf Maaseik kom je in het grootste waternatuurgebied van Nederland. De Maas heeft hier opnieuw vrij spel na eeuwen door het landschap te hebben gekleefd. Wist je dat de dorpen Uikhoven, Kotem en Boorseem vroeger aan de Nederlandse kant van de Maas lagen? Maastricht is ontstaan omdat hier een plek was waar men door de rivier kon oversteken. Uiteindelijk is hier de eerste brug over de Maas gebouwd door de Romeinen.



Nº7



EXTRA INFORMATIE

Nº1



Nº369

EXTRA INFORMATIE

500 km fietsen is nogal iets. Dus het is goed om onderstaande informatie al te weten voorafgaand of tijdens je rit(ten).

KAN IK DE ROUTE STARTEN WAAR IK WIL?

Komoot: Ja, als je Komoot gebruikt als navigatie, wijst de route je vanzelf naar het dichtstbijzijnde punt op de route. Als je het finishpunt bereikt waar de route op gemaakt is, moet je deze even opnieuw starten. Overig: Laad je de GPX in op een ander navigatie apparaat (Garmin, Wahoo etc.), dan krijg je een melding of je direct de route wil hervatten of naar de startlocatie genavigeerd wil worden.

SELF-SUPPORTED

EpischLimburg500 is geen evenement, maar fietsroutes die zijn uitgezet om je een veel moois van Limburg te laten zien. Maar het is wel volledig self-supported. Zorg dus dat je je fietsrit goed hebt voorbereid, voldoende reservemateriaal en eten en drinken bij je hebt voor onderweg.

1-3-5 DAGEN

Je kunt natuurlijk overal de route oppikken en zelf een inschatting maken hoe(lang) je gaat fietsen. Maar om je op weg te helpen hebben we al wat huiswerk gemaakt en heeft onze Routemeister Bram Tankink 3 suggesties (1, 3 of 5 dagen) uitgewerkt voor zowel de gravel als de wegroute. Maar als je er liever 2 dagen of een hele week over doet, dan kan dat natuurlijk ook.

VAAROM WILKEN DE ROUTES VAN 3 EN 5 DAGEN OP DETAILS AF VAN DE 'FULL EDITION' ROUTE?

Om een goede dagverdeling te krijgen vanwege variërende slaapplekken wijken de voorbeelden van meerdaagse routes soms klein beetje van elkaar af. Qua afstand en hoogtemeters is dat echter te verwaarlozen.

WELKE FIETS

Er is voor gekozen om zowel een route (ROAD) voor de racefiets (grotendeels verhard) of gravelbike (grotendeels onverhard). Maar uiteraard kun je de route ook met je E-Bike fietsen. We adviseren in dat geval wel om de 'Road' route te fietsen.

RIJRICHTING

De rijrichting van de routes is linksom, dus tegen de klok in.

GRAVEL CODE

Tijdens je gravelrit ga je over de grond van diverse grondeigenaren waar ongetwijfeld ook andere recreanten aanwezig zijn. Wij promoten en dagen iedereen uit de "Gravel Code" te volgen. Dit is een gedragscode en bestaande uit drie regels:

- **Be nice, say hi.** Minder vaart en groet elke ruiter, wandelaar en fietser vriendelijk. Een bedankje kost weinig moeite en levert veel goodwill op.
- **Enjoy Nature.** Geniet van de omgeving, maak geen lawaai en neem afval mee naar huis.
- **Stay on track** – Niet elk pad is een fietspad. Als je van de route af wilt wijk, check dan – voordat je een strook induikt – of er verbodsborden staan.

ONVERHARDE PADEN

Om de mooiste route te kunnen bieden, gaat een deel van de wegroute ook over onverharde paden. Daarom raden wij minimaal 28mm banden aan.

PECH ONDERWEG?

Niets zo vervelend als pech onderweg. Zorg altijd voor reservebandjes, pompje (en bij voorkeur CO2 patronen) en een multitool. Maar krijg je je probleem niet opgelost, dan zijn er in Limburg voldoende rijwielhandelaren die je kunt helpen. Kijk bijvoorbeeld eens op www.shimanoservicecenter.com/nl/dealers/ voor een Shimano Service Center in de buurt.

KLOPT DE ROUTE WEL?

De routes zijn zorgvuldig samengesteld en worden jaarlijks gecontroleerd, maar er kan altijd een foutje ingeslopen zijn of wijzigen (verboden) op de route zijn aangepast tussentijd. Geef dit vooral door via info@limburgcycling.com

WELKE ROUTE MOET IK GEBRUIKEN?

We controleren de routes zelf met regelmaat en ontvangen van fietsers doorlopend feedback vanwege (plotselinge) wegafsluitingen. Deze worden alleen verwerkt in de Komoot Collectie van Limburg Cycling.

Zorg dus dat je deze pas vlak voor vertrek HIER download om er zeker van te zijn dat je de meest actuele route hebt. Kom je zelf afsluitingen of wijzigingen tegen, geef ze dan zeker door via info@limburgcycling.com



Nº8





RUSTPUNTEN LANGS DE ROUTE

Eet- en Overnachtingstips

Langs de route zijn er tal van mogelijkheden om even te pauzeren en te genieten van de lokale gastronomie. Hier zijn enkele aanraders:

ALLEY CAT & FIXED GEAR COFFEE

*Maastricht
Nederland*

Twee echte wielercafé's, voor heerlijke vlaai ga je uiteraard naar de Bisschopsmolen.

DE MARIA-SCHOOL

*Bergen
Nederland*

Een verborgen parel midden in Nationaal Park De Maasduinen. Eten, drinken en/of slapen in een oude school.

DEMARRAGE COFFEE

*Slenaken
Nederland*

Heerlijke koffie. In de zomer meeste dagen open. Buiten seizoen in het weekend.

DE SOIGNEUR

*Sippenaeken
Nederland*

Een sfeervol hotel met comfortabele kamers en een uitstekende keuken.

HUTTOPIA OF RIJSTAL DE VENHOF

*Roermond,
Herkenbosch,
Nederland*

Accommodaties bevinden zich naast elkaar. De Venhof heeft een B&B. Huttopia heeft huisjes of kampeerplaatsen in een rustige omgeving.

ABDIJ HOTEL ROLDUC

*Kerkrade
Nederland*

Oude abdij, waar je je ver terug in de tijd waant. Heerlijk eten en slapen.

EETHUIS DE DIEPEN

*Milsbeek
Nederland*

Een sfeervol hotel met comfortabele kamers en een uitstekende keuken.

THORN

*Thorn,
Witte stadje,
Nederland*

Hier vind je verschillende eet- en slaapgelegenheden. Voor mensen die vanuit het Noorden komen met de auto een ideale opstapplek, dichtbij de A2.





VAN START NAAR DE STREEP

Praktische Tips

Nº1

Zorg ervoor dat je fiets goed onderhouden is, aangezien de gravelpaden soms ruw kunnen zijn. Rij je gravel? Rij dan bij voorkeur tubeless. In Limburg heb je veel meidoorn en deze hebben scherpe naalden. Door Tubeless te rijden voorkom je onnodig lek rijden.

Nº2

Neem een klein beetje cash mee. Het pontje bij Eijsden moet je cash betalen. Dit geldt voor de weg versie. Check van tevoren de vaartijden. Omrijden kan makkelijk via een brug naar het zuiden bij Lixhe.

Nº3

Reserveer tijdig bij eetgelegenheden en accommodaties, zeker in het hoogseizoen. Met name Maastricht is een hotspot. Neem voldoende water en snacks mee, vooral tijdens warme dagen. Onderweg kom je meestal voldoende tegen, maar met name langs de Duitse grens rij je soms urenlang door het bos.

Nº4

Check het weerbericht en kleed je gepast, tijdens het afdalen in Zuid-Limburg kan het snel koud worden tijdens de regen.

Nº6

Denk aan je banden. Advies is met minimaal 40mm voor de gravel en tubeless in verband met de vele doorns door de meidoornhagen in Zuid-Limburg. Rij je op de weg rij dan met 30mm banden. Ook in de wegroute zitten een paar prachtige 'Strade Bianchi' wegen of platgeslagen dakpannenpaden (rode gravel).

Nº5

Denk aan je verzet. Veel klimmen vraagt een kleiner verzet.



MATERIAAL

500 km, dat is nogal een afstand die wat vraagt van je lijf en fiets. We bevelen onderstaande producten/merken aan om goed voorbereid op pad te gaan:



BORN

Het uit Limburg afkomstige BORN heeft een uitgebreid aanbod van producten. Gelletjes, repen, sportdranken en lichaamsverzorging. Met een goed voedingsplan weet je zeker dat je je avontuur in ieder geval niet met hongerklop op hoeft te geven.

- Ga naar www.webshop.born.eu
- Vul de kortingscode 'epischlimburg500' in voor **15% korting** (m.u.v. aanbiedingen)



SKS

Fietspompen, (gravel)tassen, tools en nog veel meer. De oerdegelijke en handige materialen van SKS Germany helpen je op weg. Kijk op www.sks-germany.com



DYNAMIC BIKE CARE

Wat voor type fiets je ook hebt. Met de producten van Dynamic Bike Care wordt je fiets schoon, gesmeerd en stil.

- Ga naar www.dynamicbikecare.com/limburgcycling
- Vul de kortingscode 'LimburgCycling20' in voor **20% korting** (m.u.v. producten waar een korting of een aanbieding aanwezig/mogelijk is)



LIMBURGS WIELERTENUE POWERED BY DOLCINI

Je episch avontuur in stijl aangaan? Fiets dan in het Limburgs wielertenue. Daarmee fiets je niet alleen gesoigneerd rond, maar steun je ook nog het jeugdwielrennen, net als Limburg Cycling ambassadeur Tom Dumoulin.

Bestel je tenue via www.limburgcycling.com/wielershirt

KOERSVERSLAG

De belangrijkste conclusie

Nº1



Nº369

Episch Limburg 500 is meer dan gewoon een fietstocht. Het is een reis door het verleden. De diversiteit aan landschappen brengen je telkens in een andere wereld. De kastelen naar andere tijden en de gravelpaden laten je afdwalen naar verre oorden. Als je denkt dat je Limburg al kent ga je verstelt staan. Je komt op plekken waar je nog nooit geweest bent en constant denkt. Hier kom ik terug. Neem de tijd. Bedenk van tevoren of je de tocht in 3 of 5 dagen wilt doen en boek een hotel. Je zult er geen spijt van hebben, want in iedere wielrenner zit een bourgondiër en waar ben je dan beter op zijn plek dan in Limburg. Je hoeft niet naar verre oorden om een waar avontuur te beleven. Nederland druk? Vergeet het maar, langs de randen van Limburg kun je nog eindeloos fietsen zonder veel tegen te komen. Stoplichten ga je op de route niet of nauwelijks vinden.



Episch Limburg 500 is een initiatief van Limburg Cycling en ontstaan in samenwerking met de Grenspalenklassieker. Kijk voor meer informatie op www.limburgcycling.com

FINISHER? YOU DID IT!

De overwinning is van jou: eeuwige roem!

Tag [@grenspalenklassieker.nl](https://www.instagram.com/grenspalenklassieker.nl) en [@limburgcycling](https://www.instagram.com/limburgcycling) op social media met de hashtag [#epischlimburg500](https://www.instagram.com/epischlimburg500), en wij zetten je als winnaar in de schijnwerpers!

[#epischlimburg500](https://www.instagram.com/epischlimburg500)

Is er iets dat je mist in dit routeboek, of heb je nog andere vragen of suggesties?

Laat het ons weten! Je kunt ons bereiken via info@grenspalenklassieker.nl.

Nº12



GRENSPALEN KLASSIEKER

ONZE OVERTUIGING

Stap in de wereld van de Magische Grenspaal, waar avontuur en vrijheid elkaar ontmoeten op elke kilometer. Geen standaard tochten, maar een ervaring die je uitdaagt en verbindt. Kies voor Gravel of Road en ontdek de kracht van de grenspaal, die niet alleen de weg wijst, maar ook een symbool is van alles wat we delen: vrijheid, kameraadschap en de natuur in haar puurste vorm.

Deze betonnen sokkels zijn meer dan alleen markeringen op de kaart – ze zijn het hart van onze reis. Ze herinneren ons eraan dat we gaan en staan waar we willen, en dat we die vrijheid samen beleven. Want elke tocht die we maken is een gezamenlijke ervaring, waarin we de grenzen verleggen, zowel van de route als van onszelf.

Onze missie is simpel: de verwachtingen overtreffen, en in plaats van alleen te fietsen, een onvergetelijke beleving creëren die raakt, verbindt en impact maakt.

Grenstochten



Ontdek al onze routes op
WWW.GRENSPALENKLASSIEKER.NL



N°13





WWW.GRENSPALENKLASSIEKER.NL

Follow us



@grenspalenklassieker

“

Als je denkt dat je Nederland kent, heb je nog nooit de routes van de Grenspalenklassieker gefietst. Want dan kom je op plekken waar je als fietser nog nooit bent geweest.

SCHITTEREND!